



Ing. Jiří Soukup
autorizovaný inženýr dopravních staveb
projektant dopravních staveb
Jelínkova 1875, Sokolov, 356 01
IČO: 737 11 870
telefon: +420 605 855 558
email: jiri.soukup.pds@gmail.com

Investor: Město Sokolov, Rokycanova 1929,
356 01, Sokolov

VÍCEÚČELOVÁ STEZKA SOKOLOV BOHEMIA – STARÁ OVČÁRNA 1.ČÁST

Datum:	09/2016	Číslo paré:
Číslo zakázky:	2016054	
Kraj:	Karlovarský	
Obec:	Sokolov	
Navrhl:	Ing. Jiří Soukup	
Odpovědný projektant:	Ing. Jiří Soukup	
Soubor:	PR 2016054.dwg	
Formát:	4 x A4	Stupeň PD: DPS
Měřítko:		Číslo výkresu: D.4.01

Příloha:

TECHNICKÁ ZPRÁVA - VĚTEV E

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE :

Název stavby : Víceúčelová stezka Sokolov, Bohemia - Stará Ovčárna
1. část
Větev E
Místo stavby : Sokolov
Kraj : Karlovarský
Investor : Město Sokolov, Rokycanova 1929, 356 01, Sokolov
Projektant : Ing. Jiří Soukup, Projektování dopravních staveb
Jelínkova 1875, 356 05, Sokolov
IČO: 737 11 870, DIČ: CZ6711121296

2. STÁVAJÍCÍ STAV

Pozemky na kterých bude víceúčelová stezka vybudována se nacházejí v Sokolově v prostoru podél severní hrany zahrad rodinných domů v Mičurinovo ulici.

3. VÍCEÚČELOVÁ STEZKA:

Začíná sjezdem z komunikace v ulici Mičurinova u panelových domů, prochází podél severní hrany oplocení zahrad rodinných domků v Mičurinovo ulici a napojuje na místní komunikaci vedoucí z Těšovic. Část trasy větve E je navržena přes stávající zahrady, které jsou severně od rodinných domků v ulici. Toto řešení bylo zvoleno z důvodu částečnému vyhnutí se ochrannému pásmu vzdušného vedení VN. Části zahrad, přes které je cyklostezka navržena, jsou pouze v pronájmu majitelů RD a jsou vlastnictvím investora. Stávající oplocení zahrad bude v nutném rozsahu demontováno (cca 97,0m oplocení z pletiva). Nové oplocení bude osazeno po postavení víceúčelové stezky 1,00m od hrany stezky. Nové oplocení bude z ocelových sloupků osazených do betonového lože. budou osazeny branky široké 1,00m do každé z pěti zahrad. Ke sloupkům každé branky budou osazeny vzpěry. Nové oplocení bude tvořeno drátěným pletivem na dva napínací dráty.

Délka větve E je 338,894m. Šířka vozovky víceúčelové stezky větve E je 3,00m.

Podélný sklon je navržen v rozmezí 1,00% - 7,50%. Podélný sklon je navržen tak, aby co nejvíce kopíroval stávající terén. Příčný sklon vozovky víceúčelové stezky je navržen jednostranný, 2,00%.

Hrany vozovky stezky budou lemovány záhonovými obrubníky 50x25x8cm osazenými do betonového lože. Po levé straně (nižší) budou obrubníky osazeny do úrovně nivelety vozovky víceúčelové stezky, pravá strana bude osazena na výšku 0,08m.

Napojení na místní komunikaci vedoucí z Těšovic je navrženo jako kolmé. Aby byly zajištěny rozhledové poměry směrem doleva (těšovická strana), budou pokáceny stromy rostoucí podél hrany silnice a bude provedeno vyklučení veškerého křoví v oblouku komunikace. Bude provedeno upravení svahu terénu podél komunikace, aby byla co nejvíce eliminována terénní vlna. Budou však repsektovány stávající inženýrské sítě a jejich krytí.

Podél snížené hrany obrubníku v místě napojení na komunikaci bude položen pruh z reliéfní dlažby široký 0,40m. Reliéfní dlažba bude z odstínu odlišného od okolních ploch stezky.

Víceúčelová stezka bude označena dopravními značkami C9a - Stezka pro chodce a cyklisty a C9b - Konec stezky pro chodce a cyklisty. Dopravní značky budou osazeny na obou koncích větve E proti sobě na jeden sloupek tak, aby značka C9b - Konec stezky pro chodce a cyklisty byla na správné - pravé straně.

Konstrukční vrstvy stezky ve větvi E jsou navrženy podle TP 170 „*Navrhování vozovek pozemních komunikací*“.

Asfaltový beton ACO 11	50 mm
Asfaltový recyklát R-mat	50 mm
Štěrkodrt'	200 mm
CELKEM	300 mm

Požadované hodnoty modulu přetvárnosti z druhé zatěžovací větve Edef,2(ČSN 72 1006):

na pláni:	45 MPa
na ŠD:	60 Mpa

Všechny stávající sítě budou před zahájením stavby řádně vytýčeny jednotlivými správci. Rovněž budou respektovány i nadzemní části vedení (sloupy, apod.).

4. KŘÍŽENÍ S OSTATNÍMI INŽENÝRSKÝMI SÍTĚMI A KOMUNIKACEMI

Před zahájením prací na větvi E bude realizována firmou ČEZ přeložka jejich vzdušného vedení NN a VN.

V trase komunikace dojde ke křížení se stávajícími inženýrskými sítěmi. Při tomto křížení budou v co největší možné míře respektována ustanovení ČSN 73 6005 a podmínky jednotlivých správců sítí. V zájmovém území pro výstavbu se nachází nadzemní vedení O2 a ČEZ. Během prací v ochranném pásmu jednotlivých sítí budou probíhat práce dle instrukcí provozovatele a v souladu se zásadami bezpečnosti práce. Vedení sítí jsou v projektu zakreslena orientačně na základě podkladů jejich správců a majitelů.

Upozornění :

Všechny stávající sítě budou před zahájením stavby a pokládky potrubí řádně vytýčeny jednotlivými správci . Rovněž budou respektovány i nadzemní části vedení (sloupy, apod.).

5. POŽADAVKY NA PROVÁDĚNÍ

Veškeré stavební práce musí odpovídat požadavkům specifikovaným v Technických kvalitativních podmínkách staveb pozemních komunikací TKP, MDS ČR - OPK č.j. 24610/97-120 platné od 01.01.1998.

V oblasti bezpečnosti práce budou při realizaci stavby dodržovány předpisy, nařízení a doporučení **Vyhlášky č. 48/182** ČÚBP, kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení, **Vyhlášky č.324/1990** ČÚBP k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích, **Vyhlášky 330/2002 Sb.** Českého báňského úřadu, kterou se mění

vyhláška Českého báňského úřadu č. 22/1989 Sb., o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci a bezpečnosti provozu při hornické činnosti a při činnosti prováděné hornickým způsobem v podzemí, ve znění pozdějších předpisů, **Nařízení vlády č. 378/2001 Sb.** ze dne 12. září 2001, kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí, **Vyhlášky č. 42/85 ČÚBP**, o zajištění bezpečnosti práce s ručními řetězovými motorovými pilami, **Nařízení vlády č. 495/2001 Sb.** ze dne 14. listopadu 2001, kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čistících a dezinfekčních prostředků, **Nařízení vlády č. 494/2001 Sb.** ze dne 14. listopadu 2001, kterým se stanoví způsob evidence, hlášení a zasílání záznamu o úrazu, vzor záznamu o úrazu a okruh orgánů a institucí, kterým se ohlašuje pracovní úraz a zasílá záznam o úrazu, **Vyhlášky č. 341/2002 Sb.** Ministerstva dopravy a spojů o schvalování technické způsobilosti a o technických podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích, **Zákona č. 205/2002 Sb.**, kterým se mění zákon č. 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, a některé další zákony, **Vyhlášky** Ministerstva práce a sociálních věcí a Českého báňského úřadu **č. 159/2002 Sb.**, kterou se mění vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu č. 20/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená elektrická zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti, ve znění vyhlášky č. 553/1990 Sb. a nařízení vlády č. 352/2000 Sb., **Nařízení vlády č. 163/2002 Sb.**, kterým se stanoví technické požadavky na vybrané stavební výrobky, **Zákona č. 167/1998 Sb.**, o návykových látkách a o změně některých dalších zákonů, jak vyplývá z pozdějších změn (55/2002 Sb.), **Nařízení vlády č. 9/2002 Sb.**, kterým se stanoví technické požadavky na výrobky z hlediska emisí hluku, **Nařízení vlády č. 11/2002 Sb.**, kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a zavedení signálů, **Nařízení vlády č. 28/2002 Sb.**, kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při práci v lese a na pracovištích obdobného charakteru.

V oblasti požární ochrany budou při realizaci stavby dodržovány předpisy, nařízení a doporučení **Zákona č. 133/1985 Sb.** ze dne 17. prosince 1985 o požární ochraně a **Nařízení vlády č. 172/2001 Sb.** ze dne 18. dubna 2001 k provedení zákona o požární ochraně.

Ing. Jiří Soukup